

MOTORI TRIF. 50 HZ  
SINGOLI

		KW	3	4.4	6	7.7	9.5	12	16	20	24	29	33	40
<b>230 V</b>	CORRENTE NOMINALE		14	17.4	25.1	30	38	46	59	73	88	111	123	145
	CORRENTE (COPPIA 30% SUP. ALLA NOMINALE)		17.4	22.6	32	39	50	61	78	93	116	139	163	191
	CORRENTE AVVIAMENTO DIRETTO		43	69	81	94	132	152	211	265	338	421	450	537
<b>400 V</b>	CORRENTE NOMINALE		8	10	14.5	17.5	21.8	26.5	34	42	51	64	71	84
	CORRENTE (COPPIA 30% SUP. ALLA NOMINALE)		10	13	18.5	22.5	29	35	45	54	67	80	94	110
	CORRENTE AVVIAMENTO DIRETTO		25	40	47	54	76	88	122	153	195	243	260	310
<b>415 V</b>	CORRENTE NOMINALE		7.7	9.6	14	16.9	21	25.5	33	40	49	62	68	81
	CORRENTE (COPPIA 30% SUP. ALLA NOMINALE)		9.6	12.5	17.8	21.7	28	34	43	52	65	77	91	106
	CORRENTE AVVIAMENTO DIRETTO		24	39	45	52	73	85	118	147	188	234	251	299
			18	20	21	23	26	29	34	41	55	55	70	80

CORRENTE CON AVVIAMENTO  $\lambda-\Delta = 1,2$  CORRENTE NOMINALE

LA CORRENTE NOMINALE CORRISPONDE AL DATO DI TARGA DEL MOTORE , LA CORRENTE COPPIA +30% CORRISPONDE ALL'ASSORBIMENTO REALE NELLE CONDIZIONI DI PIENO CARICO E OLIO FREDDO.

MOTORI TRIF. 50 HZ  
ACCOPPIATI

	KW	15	19	21	24	28	32	36	40	44	48	52	56	61	66	73	80
MOTORE 1		7.7	9.5	10.5	12	16	16	20	20	24	24	29	29	33	33	40	40
MOTORE 2		7.7	9.5	10.5	12	12	16	16	20	20	24	24	29	29	33	33	40

I dati delle correnti e dei pesi sono la somma del Motore 1 e del Motore 2.

E' possibile ridurre la corrente di avviamento avviando in sequenza i due motori; in questo caso la corrente di avviamento risulta la somma della corrente Nominale del Motore 1 + la corrente di Avviamento del Motore 2

**ASSORBIMENTO  
MOTORI IMMERSI**



**Start Elevator Srl**

01 131 / I

rev. 5

1/1