

MOTORI TRIF. 50 HZ
SINGOLI

V		KW	4	5.5	7.5	11	15	18.5	22	30	37	45	55	75
230	CORRENTE NOMINALE		14	18	24	36	48	59	69	92	114	136	164	221
	CORRENTE (COPPIA 30% SUP. ALLA NOMINALE)		18	23	32	47	63	77	89	119	148	176	213	287
	CORRENTE AVVIAMENTO DIRETTO		112	133	185	260	364	461	529	714	860	1072	1260	1724
400	CORRENTE NOMINALE		7,5	10	13,5	20,4	27,5	33,5	39,5	52,5	65	78	94	127
	CORRENTE (COPPIA 30% SUP. ALLA NOMINALE)		9,8	13	18	27	36	44	51	68	85	101	122	165
	CORRENTE AVVIAMENTO DIRETTO		64	76	106	149	209	265	304	410	494	616	724	991
415	CORRENTE NOMINALE		7	9	13	19	26	32	38	50	62	75	90	122
	CORRENTE (COPPIA 30% SUP. ALLA NOMINALE)		9	12	17	26	34	42	49	65	81	97	117	159
	CORRENTE AVVIAMENTO DIRETTO		61	73	102	143	201	255	293	395	476	593	697	955
		Peso kg	34	46	53	88	104	105	135	220	240	315	410	570

LA CORRENTE NOMINALE CORRISPONDE AL DATO DI TARGA DEL MOTORE , LA CORRENTE COPPIA +30% CORRISPONDE ALL'ASSORBIMENTO REALE NELLE CONDIZIONI DI PIENO CARICO E OLIO FREDDO.

MOTORI TRIF. 50 HZ
ACCOPPIATI

	KW	8	11	15	22	30	37	44	60	74	90	110	150
MOTORE 1	4	5.5	7.5	11	15	18.5	22	30	37	45	55	75	
MOTORE 2	4	5.5	7.5	11	15	18.5	22	30	37	45	55	75	
<p>I dati delle correnti e dei pesi sono la somma del Motore 1 e del Motore 2.</p> <p>E' possibile ridurre la corrente di avviamento avviando in sequenza i due motori; in questo caso la corrente di avviamento risulta la somma della corrente Nominale del Motore 1 + la corrente di Avviamento del Motore 2</p>													

**ASSORBIMENTO
MOTORI IN ARIA TIPO B5**



Start Elevator

01 140 / I

rev. 0

1/1