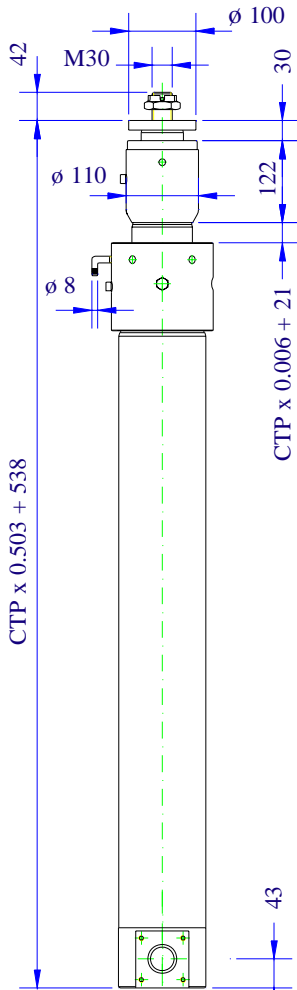
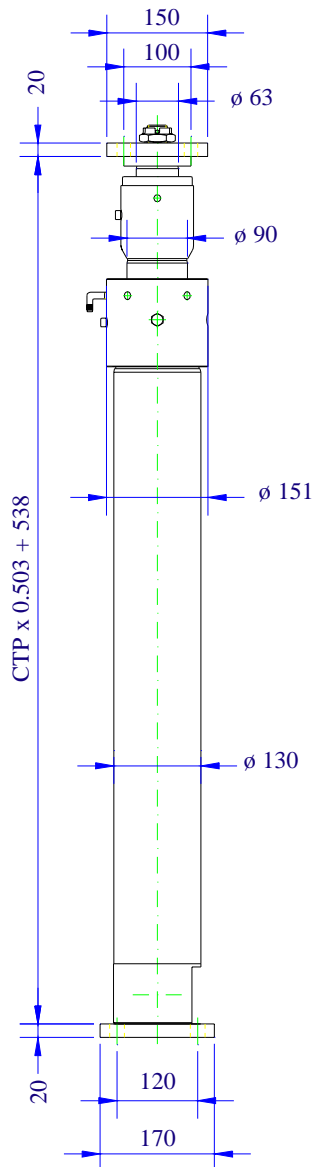


DIRETTO LATERALE

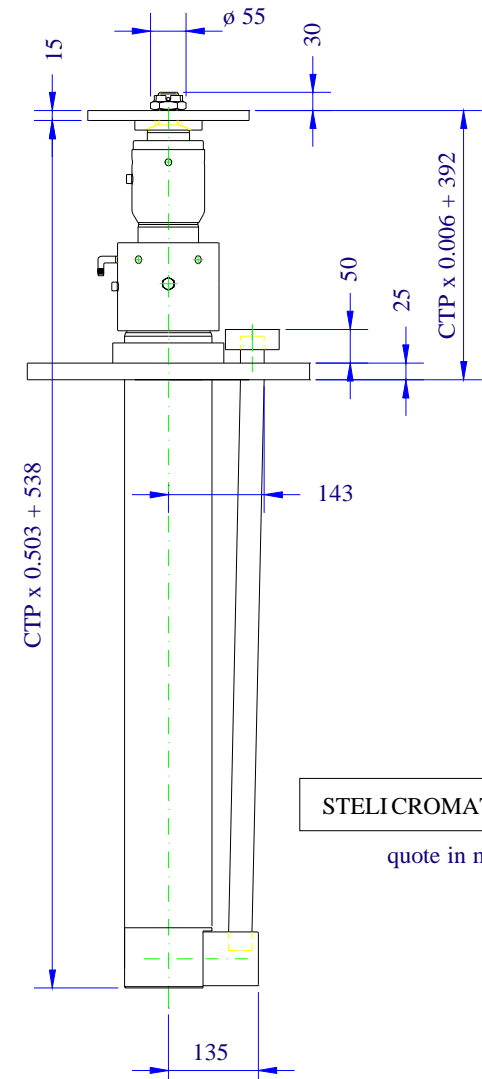
CTP = Corsa Totale Pistone [mm]



**DIRETTO LATERALE
CON PIASTRE**

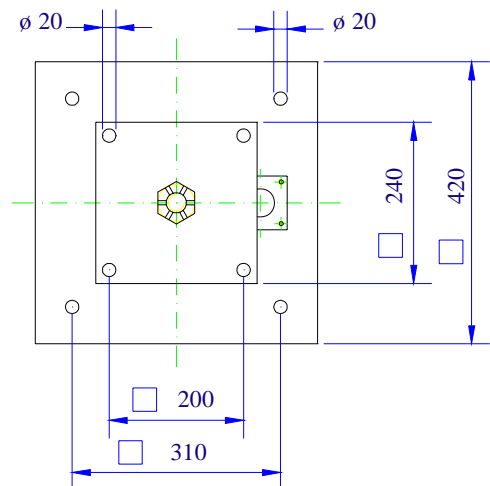
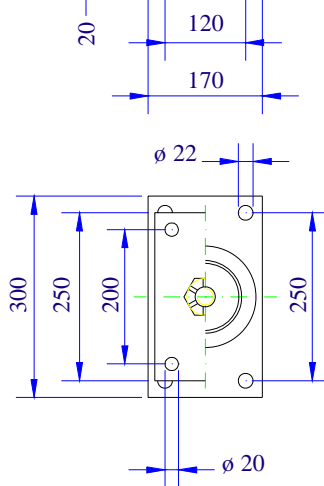
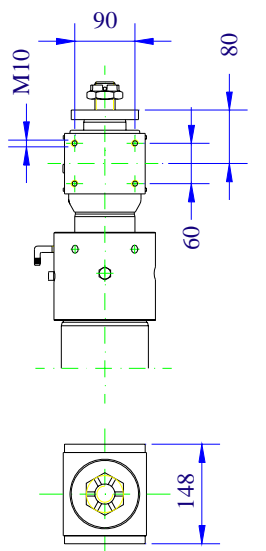


DIRETTO CENTRALE



STELICROMATI
quote in mm

**STAFFA DI FISSAGGIO BRACCI DI GUIDA
77/2 - G1**



Peso del pistone completo DIRETTO LATERALE [daN] : $Pt = CTP/1000 \times 35 + 70$
 DIRETTO LATERALE CON PASTRE [daN] : $Pt = CTP/1000 \times 35 + 84$
 DIRETTO CENTRALE [daN] : $Pt = CTP/1000 \times 35 + 100$

**DIMENSIONI E DATI DI CALCOLO
PISTONE TELESCOPICO 77/2**



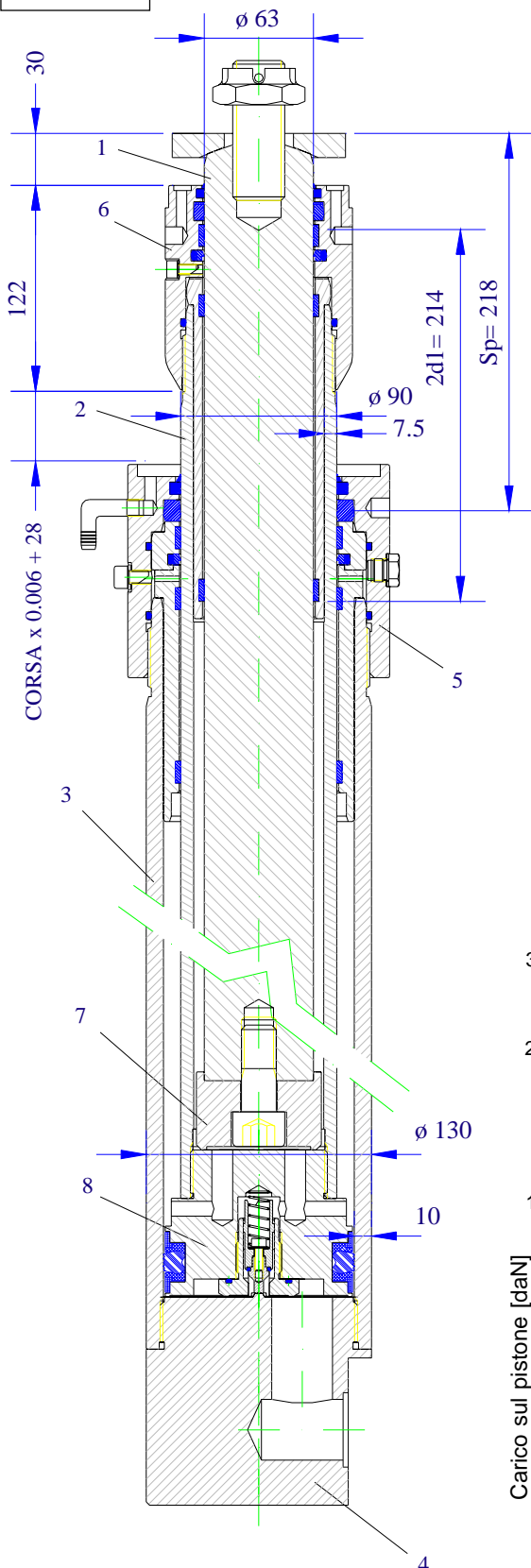
Start Elevator

10 151 / I

rev. 1

1/2

Dimensioni
in mm



Materiali

1 - Stelo 1	C45
2 - Stelo 2	FE510
3 - Cilindro	FE510
4 - Fondello cilindro	FE510
5 - Testa cilindro	FE510
6 - Testa stelo	FE510
7 - Fondello stelo 1	FE510
8 - Fondello stelo 2	FE510

Calcolo della velocità [m/s] in funzione della Portata della pompa [litri/min] :

$$V = \text{Portata pompa} / 286.71$$

Calcolo della pressione di mandata della pompa [Mpa] in funzione del Carico sul pistone [daN] e della Corsa [m] :

$$Ps = (16 \times \text{Corsa} + \text{Carico} + 25) / 475.1$$

Olio in circolo [litri] con steli completamente fuori in funzione della Corsa del pistone [m] (da confrontare con la quantità disponibile in serbatoio) :

$$qc = \text{Corsa} \times 4.8$$

Olio nel cilindro [litri] in funzione della Corsa del pistone [m] (da sommare alla quantità minima olio in serbatoio) :

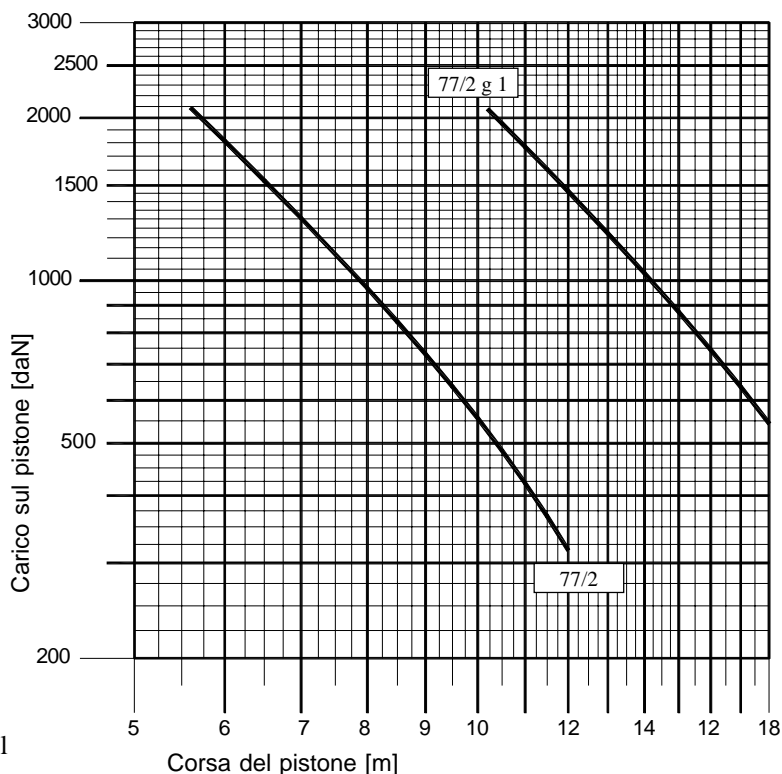
$$Qt = \text{Corsa} \times 7$$

Peso Stelo 1 [daN] in funzione della Corsa del pistone [m] :

$$Ps1 = \text{Corsa} \times 12.25 + 15.2$$

Peso Stelo 2 [daN] in funzione della Corsa del pistone [m] :

$$Ps2 = \text{Corsa} \times 7.64 + 18.8$$



Nota: per Corsa si intende la corsa totale del pistone (comprese le extracorsa).

**DIMENSIONI E DATI DI CALCOLO
PISTONE TELESCOPICO 77/2**



Start Elevator

10 151 / I

rev. 1

2/2