

SALITA 1/6- STAZIONAMENTO

In questa fase tutti i componenti sono in stato di riposo e l'impianto è mantenuto in posizione dalla tenuta della valvola di non ritorno e della valvola di sicurezza in discesa <D>.

SALITA 2/6- AVVIAMENTO MOTORE

Accendere i segnali di salita <U> e di alta velocità <V> dell'inverter.

Il motore principale <M> si avvia e tutto l'olio della pompa è indirizzato, attraverso la valvola e la valvola <D>, al pistone

SALITA 3/6- ACCELERAZIONE E ALTA VELOCITÀ

I valori dell'accelerazione e dell'alta velocità sono impostati in due parametri dell'inverter.

SALITA 4/6- RALLENTAMENTO

In prossimità del piano, spegnere il segnale di alta velocità <V> dell'inverter.

Il valore di decelerazione è impostato in un parametro dell'inverter.

SALITA 5/6- PICCOLA VELOCITÀ

Il valore della piccola velocità è impostato in un parametro dell'inverter.

SALITA 6/6- ARRESTO

In corrispondenza del piano spegnere il segnale di salita <U> dell'inverter.

Il motore si arresta con una rampa di velocità impostata in un parametro dell'inverter.

DISCESA 1/6 - STAZIONAMENTO (vedi fase di salita corrispondente)

DISCESA 2/6- AVVIAMENTO

Eccitazione dell'elettrovalvola di discesa <22> che sblocca la valvola <D> e contemporanea accensione dei segnali di discesa <D> e di alta velocità <V> dell'inverter. L'inverter attiva l'elettrovalvola <16> che attraverso lo strozzatore <98> pilota il pistone che sblocca la valvola di non ritorno .

L'apertura della valvola di non ritorno determina l'avviamento graduale in discesa dell'impianto.

DISCESA 3/6- ACCELERAZIONE E ALTA VELOCITÀ

I valori dell'accelerazione e dell'alta velocità sono impostati in due parametri dell'inverter.

DISCESA 4/6- RALLENTAMENTO

In prossimità del piano, spegnere il segnale di alta velocità <V> dell'inverter.

Il valore di decelerazione è impostato in un parametro dell'inverter.

DISCESA 5/6- PICCOLA VELOCITÀ

Il valore della piccola velocità è impostato in un parametro dell'inverter.

DISCESA 6/6- ARRESTO

In corrispondenza del piano togliere alimentazione all'elettrovalvola <22> e spegnere il segnale di discesa <D> dell'inverter. L'inverter disattiva l'elettrovalvola <16> la quale manderà in scarico l'olio di pilotaggio della valvola di non ritorno attraverso lo strozzatore <97>

Il motore si arresta con una rampa di velocità impostata in un parametro dell'inverter.

INTERVENTO VALVOLA DI SICUREZZA IN SALITA

Durante la salita, un aumento anomalo di pressione, la quale superi il valore di taratura della valvola <5>, provoca la sua apertura e quindi lo scarico dell'olio di pilotaggio della valvola <F>.

Venendo a mancare il suo pilotaggio, la valvola <F> apre completamente mandando in scarico tutto l'olio che arriva dalla pompa, e l'impianto si ferma immediatamente.

Il sistema si ripristina automaticamente nel caso venga a mancare la sovrappressione che ha causato l'intervento.

DISCESA DI EMERGENZA MANUALE

Premendo il pulsante di discesa manuale sul coperchio della centralina si aziona il rubinetto <17> che scarica direttamente l'olio del circuito, causando la discesa manuale della cabina.

Negli impianti in taglia rovescia la manovra manuale viene interrotta automaticamente quando si raggiunge la taratura della valvola <25> che chiude il passaggio dell'olio al rubinetto.

Il rubinetto può essere predisposto per essere azionato elettricamente tramite bobina.

SALITA DI EMERGENZA MANUALE

Il gruppo valvole dispone della pompa a mano <26>. Utilizzare la leva fornita in dotazione per pompare olio nel circuito idraulico in pressione, attraverso la valvola di non ritorno <28>, e poter quindi sollevare la cabina.

In caso di sovrappressione durante il pompaggio, interviene la valvola di sicurezza <27> che manda in scarico l'olio di mandata della pompa, interrompendo quindi la salita della cabina.

