



### Esecuzione della prova di caduta

- Avvitare la vite <2> e bloccare il relativo dado di tenuta.
- Mandare la cabina a pieno carico al piano piu' alto ed eseguire la discesa.
- La valvola di sicurezza deve intervenire.
- Quindi svitare la vite <2> e riportarla alla sporgenza originaria.

### Taratura della valvola di sicurezza

- Eseguire diverse discese a pieno carico avvitando gradualmente la vite di regolazione <Z>.
- Quando la valvola interviene bloccando la cabina anche a velocita' normale, svitare la vite <Z> da 1/2 giro a 1 giro e stringere il controdado.
- Eseguire una prova di caduta per assicurarsi che la valvola intervenga ad una velocita' superiore alla normale.
- Assicurarsi che la pressione in centralina , durante la salita, non abbia subito variazioni.