

Prova di caduta

- Sostituire la vite <V-2> sul gruppo valvole con la vite <V-1> (tipo M6 x 20), completamente avvitata.
- Mandare la cabina a pieno carico ad un piano alto e avviare in discesa.
- La valvola di blocco del pistone deve intervenire e la pressione in centralina scendere a zero.
- Quindi rimuovere la vite lunga dalla posizione <V-2> e rimettere la vite originale.
- Controllare che la pressione durante la salita non sia sensibilmente cambiata.

Messa in servizio dispositivo di emergenza in salita (pompa a mano)

- Svitare di circa 2 giri il pomello <24> indicato nel disegno.
- Pompate con la pompa a mano sino alla fuoriuscita di olio dalla vite <24>.
- Avvitare a fondo il pomello <24> e la pompa a mano comincerà a fare pressione quando azionata.
- Per verificare il settaggio della valvola di massima pressione della pompa a mano, è necessario chiudere la saracinesca di mandata della centralina, pompate sino all'intervento della valvola di massima pressione e controllare il valore sul manometro. E' possibile modificare la regolazione del valore di massima pressione della pompa a mano agendo sulla vite <27>: avvitando aumenta (+), svitando diminuisca (-). Per il valore di taratura, attenersi alle indicazioni del libretto dell'impianto; in ogni caso esso deve essere inferiore a 2.3 volte la pressione statica massima prevista.
- Aprire gradualmente la saracinesca di mandata,

