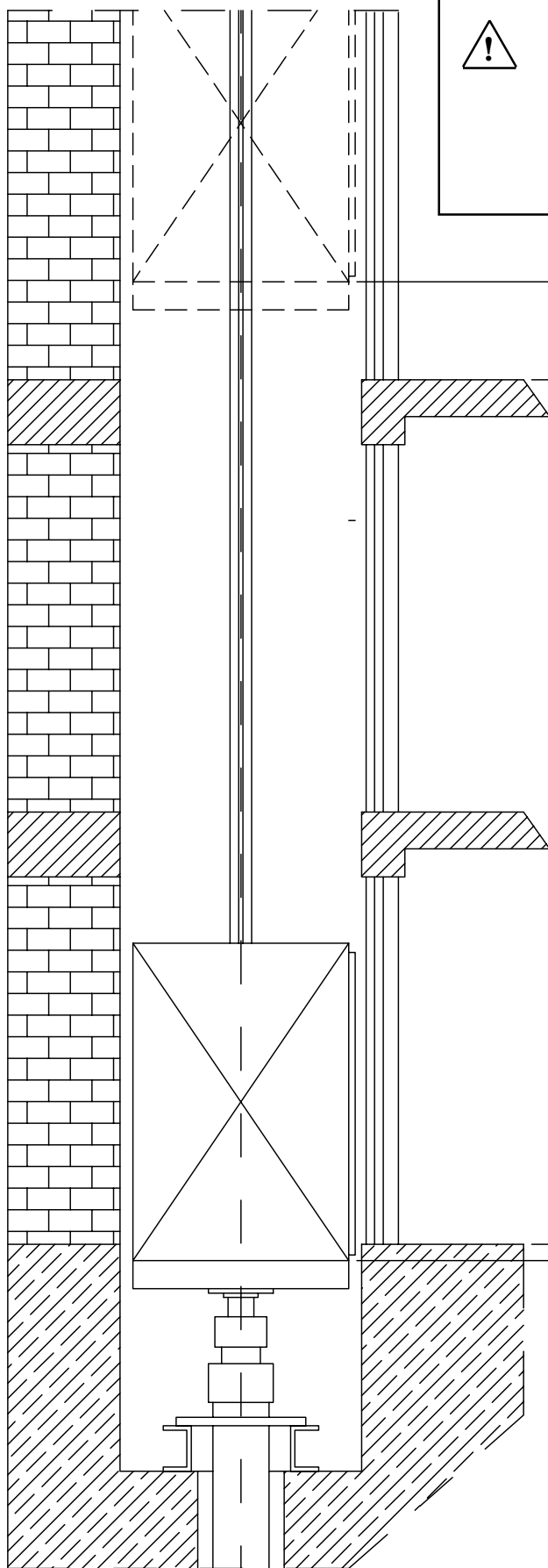




La mancata osservanza delle prescrizioni sottoindicate compromette il buon funzionamento dell'impianto  
**QUESTE INDICAZIONI SONO RACCOMANDATE PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI IMPIANTO E IN MODO PARTICOLARE PER GLI IMPIANTI A DOPPIO PISTONE.**



ES

**ES:** da misurare con pistone  
**tutto sfilato**

**PISTONI A DUE ELEMENTI**

$$ES > EI + 20 + (0.005 * \text{Corsa Cabina})$$

[mm]

**PISTONI A TRE ELEMENTI**

$$ES > (2 * EI) + 20 + (0.005 * \text{Corsa Cabina})$$

[mm]

**PREVEDERE IL RITORNO AUTOMATICO AL PIANO PIU' BASSO**

**CAMBIO GUARNIZIONI INTERNE**

In fase di progettazione prevedere la possibilità di sfilare completamente gli steli in condizione di sicurezza per poter sostituire le valvole e le guarnizioni interne, le quali, sono anch'esse soggette ad usura anche se molto inferiore rispetto a quella delle guarnizioni degli steli

EI

min. 5-6 cm

**EI:** da misurare con pistone  
**tutto chiuso**  
(senza molle ed ammortizzatori)

