

Portata = Q [Kg] _____

Peso Cabina + Arcata + Accessori = F [Kg] _____

Peso Puleggia + Funi = K [Kg] _____
(impianti indiretti 2:1)

Velocita' della Cabina = S [m/sec] _____

Corsa + Extracorsa Cabina = C [m] _____

Distanza asse Puleggia da testa Stelo = I [m] _____
(impianti indiretti 2:1)

Peso Netto sul Pistone = P [Kg] _____

- impianti diretti 1:1 singolo pistone = $Q + F$
- impianti indiretti 2:1 singolo pistone = $(Q + F) \times 2 + K$
- impianti diretti 1:1 doppio pistone = $(Q + F) / 2$
- impianti indiretti 2:1 doppio pistone = $Q + F + K$

Lunghezza di calcolo del pistone = L [m] _____

- impianti diretti 1:1 = C
- impianti indiretti 2:1 = $(C / 2) + I$

Il punto sul diagramma all'incrocio delle rette caratteristiche del carico "P" e della lunghezza del pistone "L" esclude l'utilizzazione di tutti i pistoni rappresentati dalle curve che si trovano al di sotto di detto punto. Si sceglie quindi il pistone la cui curva passa piu' vicino sopra a detto punto. La prosecuzione della retta caratteristica del carico "P" sino ad incontrare la curva caratteristica del pistone scelto permette di ottenere il valore della corrispondente pressione statica in bar. Se la pressione statica risulta troppo elevata si deve passare al tipo di pistone appena piu' grande.

Pistone Tipo _____ Pressione = B [bar] _____

Velocita' del Pistone = V [m/sec] _____

- impianti diretti 1:1 singolo pistone = S
- impianti indiretti 2:1 singolo pistone = $S / 2$
- impianti diretti 1:1 doppio pistone = $S \times 2$
- impianti indiretti 2:1 doppio pistone = S

Sulla tabella delle Velocita' e delle Potenze si sceglie il tipo di Centralina (L/min) che piu' soddisfa al valore di velocita' del Pistone "V".
La Potenza del Motore (kw) e' quella a cui corrisponde una pressione statica (MPa) superiore o uguale a quella sul pistone "B".

Centralina Tipo L/min _____ kw _____

**SCELTA DEL TIPO
DI PISTONE
E CENTRALINA**



Start Elevator Srl