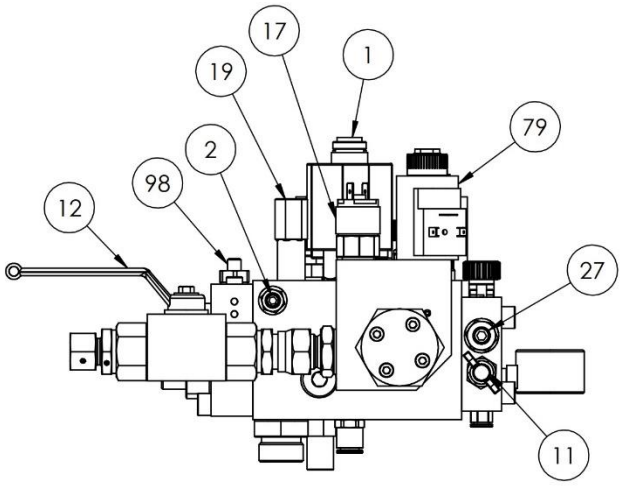
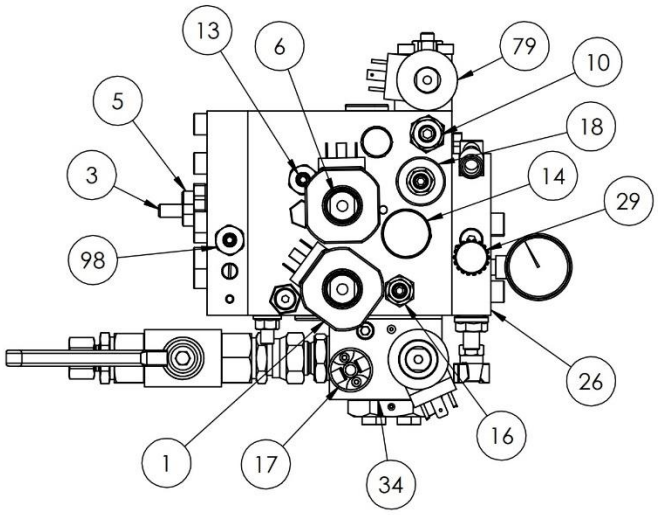
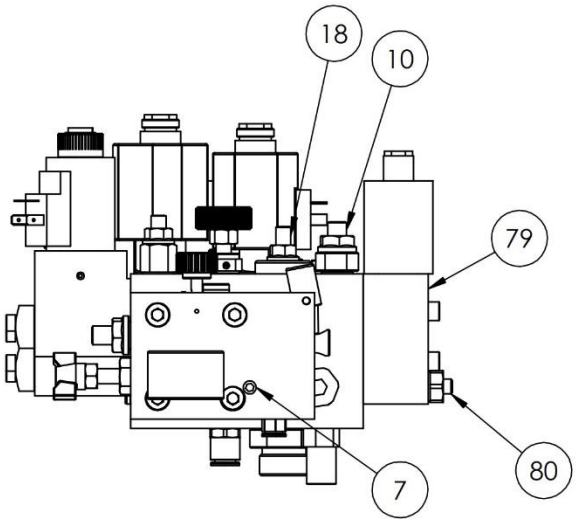
COMPONENTI E REGOLAZIONI GRUPPO VALVOLE 21/E +DS 1/2"







1 Elettrovalvola di discesa
2 Rubinetto per la prova di caduta
3 Regolazione della bassa velocità di salita e discesa
- Avvitando aumenta (-)
- Svitando diminuisce (+)

5 Regolazione del tempo di passaggio velocità
- Avvitando aumenta (+)
- Svitando diminuisce (-)

6 Elettrovalvola di alta velocità
7 Regolazione della massima velocità (*)
10 Regolazione sovrapressione
- Avvitando aumenta (+)
- Svitando diminuisce (-)

11 Rubinetto di esclusione manometro
12 Rubinetto di esclusione gruppo valvole
13 Regolazione rampa avviamento in salita
- Avvitando aumenta (+)
- Svitando diminuisce (-)

14 Pulsante di discesa manuale
16 Regolazione pressione residua
- Avvitando aumenta (+)
- Svitando diminuisce (-)

(17) Pressostati
18 Regolazione del tempo di avviamento motore
- Avvitando diminuisce (-)
- Svitando aumenta (+)

19 Regolazione della velocità di discesa
- Avvitando aumenta (+)
- Svitando diminuisce (-)

(26) Pompa a mano
(27) Valvola di sicurezza pompa a mano
- Avvitando aumenta (+)
- Svitando diminuisce (-)

(28) Valvola di non ritorno pompa a mano
(vedere schema idraulico)
(29) Vite di sfiato (pompa a mano)
(79) Dispositivo Soft Stop
(80) Regolazione del tempo di arresto in salita
- Avvitando aumenta (+)
- Svitando diminuisce (-)

98 Regolazione del tempo di avviamento in discesa
- Avvitando aumenta (+)
- Svitando diminuisce (-)

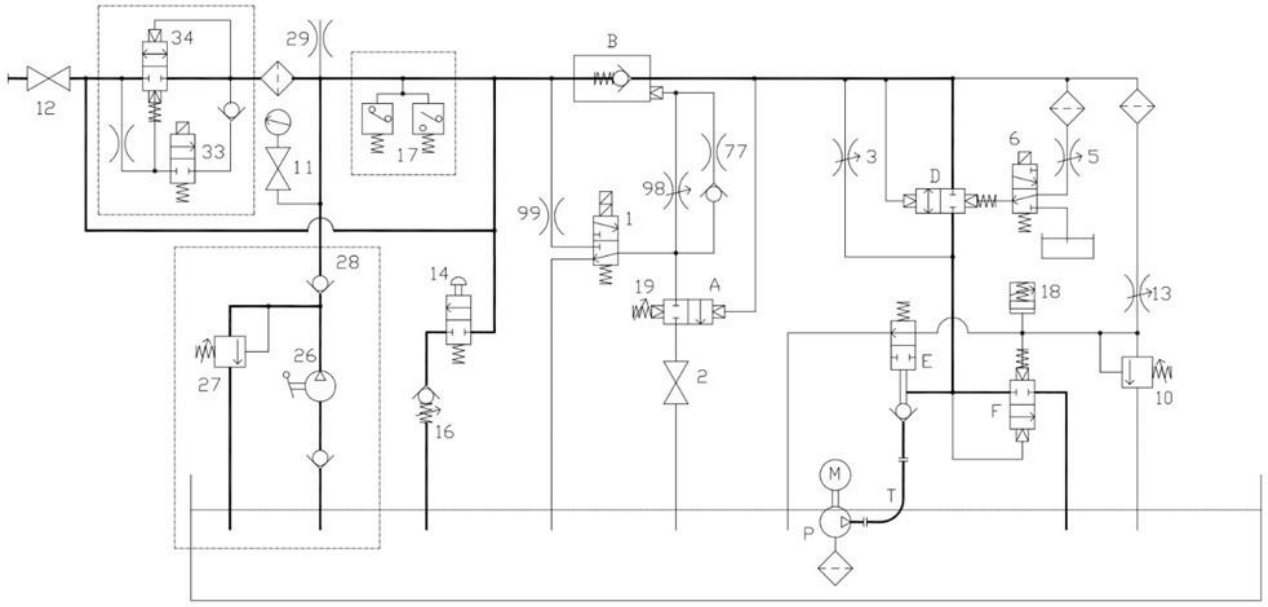
34 Valvola DS ½”

77-99 Strozzatori di regolazione (*)

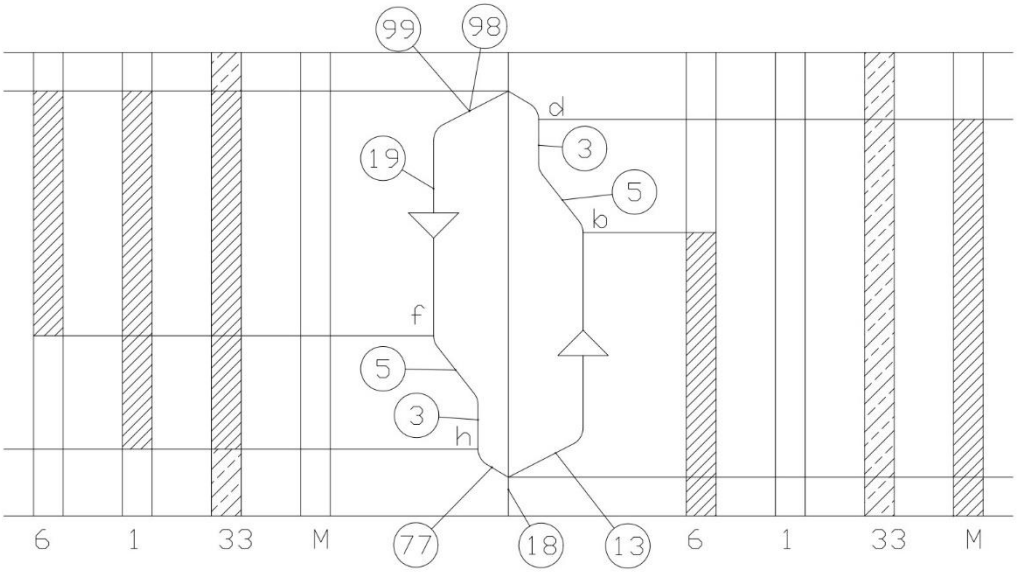
(*) REGOLAZIONI EFFETTUATE DURANTE
IL COLLAUDO IN STABILIMENTO E DA
MODIFICARE CON LE INDICAZIONI
DEL NOSTRO UFFICIO TECNICO

( ) DISPOSITIVI OPZIONALI

SCHEMA IDRAULICO



A	Regolatore di pressione	B	Valvola di non ritorno pilotata
D	Valvola di passaggio velocità	E	Valvola distributrice unidirezionale
P	Pompa	M	Motore
T	Tubo flessibile		



ON

OFF

(*) ON per dispositivo di blocco
OFF per funzionamento come ridondanza in discesa

h - Contatto di fermata in discesa	f – Contatto di inizio rallentamento in discesa
d - Contatto di fermata in salita	b – Contatto di inizio rallentamento in salita

Al commando di salita attendere 0,5-1 s prima dell'avviamento motore.